
11 nouveaux bus pour le réseau Twisto & un minibus pour une association



Viacités : 11 nouveaux bus pour le réseau Twisto & un nouvel avenir pour un minibus

La politique de renouvellement et d'acquisition de bus :

Viacités a élaboré un plan de renouvellement des bus afin de proposer des déplacements de qualité, confortables et modernes, aux usagers du **service public** de transport de l'agglomération de Caen la mer.

La durée de vie d'un véhicule sur le réseau urbain est de 14 à 15 ans. Pour respecter cette moyenne d'âge, Viacités investit chaque année dans une douzaine de bus.

Le parc actuel est constitué de 154 bus dont 47 articulés et de 24 rames de tramway. 98 % des bus standards, plus de la moitié des articulés et 100 % des tramways sont **accessibles** aux personnes à mobilité réduite. En 2009, un million d'euros sera consacré à l'aménagement de nouveaux quais de plain-pied afin de renforcer l'accessibilité du réseau Twisto au plus grand nombre. Aujourd'hui, 20 % des arrêts sont ainsi aménagés.

93 000 voyages par jour sont effectués sur le réseau bus et tram, 45% en bus, soit près de **49 000 voyages par jour** sur les 29 communes de l'agglomération.

Aujourd'hui, **9 bus articulés Irisbus Citelis et 2 bus standards Heuliez GX 327** rejoignent le parc. Leur motorisation EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle = véhicule le plus respectueux de l'environnement) dépasse la **norme environnementale** actuelle **Euro 4** et préfigure la norme Euro 6 qui sera applicable en 2013. Ils sont équipés d'annonce sonore des arrêts, d'une rampe électrique, de vidéosurveillance et seront prioritaires aux feux.

Le coût global des 9 articulés est de 3,5 M€ et 585 000 € pour les 2 standards.

En 2009, 8,3 millions de km sont parcourus par les bus et tramway dont quasi 7 millions en bus ; à cela, s'ajouteront, à partir de septembre, les 900 000 km du nouveau réseau issu de la concertation publique. Celui-ci nécessitera d'augmenter le parc de 17 véhicules, un investissement de 5 millions de la collectivité.

La deuxième vie des bus « réformés » :

Les bus, dit « réformés », c'est-à-dire ayant sillonné l'agglomération pendant 14 à 15 ans, peuvent **avoir une deuxième vie**. Viacités les vend ou les cède.

Récemment, des bus ont été vendus en partance pour l'Afrique, d'autres ont été cédés, ces dernières années, pour la Russie, le Mali ou encore pour une association souhaitant transformer un bus R312 en musée mobile du transport public.

Par solidarité, les élus de Viacités entendent mener une réflexion sur la mise à disposition des véhicules aux associations engagées dans un projet humanitaire, médical ou social. **D'autres bus sont cessibles dès maintenant.**

Sylvain Gourbin, du service Trait d'Union, fût à l'initiative de la démarche, soutenue par Catherine Mahier (conseillère municipale de la ville de Caen, déléguée transport à Viacités et cadre de santé au CHU), pour obtenir la cession d'un minibus permettant d'effectuer les trajets entre Caen et Bayeux. **Ce minibus, cédé ce jour, aura vocation à transporter les personnes sans-domicile fixe entre différents établissements d'accueil.**

Présentation de l'Association Tutélaire Calvadosienne & son service « Trait d'union »

L'A.T.C., dont la mission principale et historique est la gestion de mesures de protection (Tutelle, curatelle, ...), a prévu dans ses statuts un service d'accompagnement pour les personnes les plus vulnérables. Dès 1997, avant même la mise en place de la loi contre les exclusions de 1998, le « Trait d'Union » a été mis en œuvre sous la houlette de Monsieur Fourquemin, personnage emblématique du « monde de la rue », Monsieur Savary, Directeur de l'A.T.C., et bien sûr les financeurs que sont la DDASS et le Conseil Général du Calvados.

L'idée est somme toute assez simple dans sa formulation : **servir, accompagner, écouter en intervenant auprès des personnes** (aller vers). Elle n'est pas si facile à mettre en pratique. Cela demande de l'engagement (du dévouement ?), de la persévérance, de la patience aussi.

Le « Trait d'Union » a plusieurs appellations communes pour le définir. On le dit « SAMU Social », service de « Maraude », service « d'éducateurs de rue ». Il est en fait, tout ça à la fois sans l'être complètement et sans doute un peu plus.

Le « Trait d'Union » est certainement le seul service en France à fonctionner de cette façon (et avec ses moyens), assurant une mission indispensable de lien, d'accompagnement, d'intervention et d'accueil.

Concernant les moyens, le « Trait d'Union » dispose de 3 véhicules (dont un de 8 places), et de locaux mis à disposition, par convention, par le CHU de Caen sur le site du CPA « La Charité ».

Il est financé par la DDASS du Calvados et, pour un poste, par le Conseil général.

Le « Trait d'Union » intervient dans le cadre du dispositif d'urgence sociale. Il assure 4 missions indissociables et indispensables au service des personnes sans domicile fixe et/ou en très grande difficulté :

- **le lien et l'orientation ;**
- **l'accompagnement ;**
- **l'alerte, l'évaluation et l'intervention ;**
- **l'hébergement d'extrême urgence.**

Conclusion

Le « Trait d'Union » est un service d'urgence sociale. Il est au service des personnes les plus fragiles et vulnérables, souvent confrontées à des problématiques complexes (parfois inextricables) de perte de repères, parfois même d'envie (« d'en vie »)... Il crée du lien, accompagne, intervient « pour », accueille, dans un esprit d'entraide, de tolérance, de bienveillance, les plus fragiles de nos concitoyens. Pour cela, il mobilise ses forces à chaque instant. Il se rend disponible autant que faire se peut, avec tous les moyens mis à sa disposition.

9 bus articulés Citelis d'Irisbus

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels de petit, moyen et gros tonnages, des camions tout-terrain, des autocars et des autobus sous la marque Irisbus. Iveco emploie plus de 28 000 personnes et possède 27 unités de production dans 16 pays du monde, ainsi que 5 centres de recherche & développement. En complément à ses activités européennes, l'entreprise opère également en Chine, Russie, Australie et en Amérique latine. En France, le groupe dispose de deux usines spécialisées dans les véhicules de transport en commun, à Annonay en Ardèche (Irisbus) et à Rorthais dans les Deux-Sèvres (Heuliez Bus).

Les Citelis qui viennent compléter le parc de Twisto sont particulièrement respectueux de **l'environnement** car ils sont équipés du moteur Iveco Cursor 8 EEV qui dépasse largement la réglementation actuellement en vigueur. En effet, les performances environnementales du label européen EEV (Enhanced Environmental friendly Vehicle) sont exceptionnelles puisque non seulement elles vont au-delà de la norme Euro 5 qui entrera en vigueur en octobre prochain, mais elles préfigurent déjà la norme Euro 6 prévue en 2013. Le moteur Cursor 8 qui équipe les camions Iveco et les autocars et autobus Irisbus est fabriqué à l'usine de Bourbon-Lancy (Saône-et-Loire).

Le parc de bus Twisto comprendra dorénavant 9 autobus surbaissés articulés, équipés donc de cette motorisation au label EEV, d'annonce sonore et visuelle aux arrêts pour passagers malvoyants ou malentendants et d'une rampe électrique pour usager en fauteuil roulant.

Le coût global est de 3 485 994 € TTC.



Moteur IVECO Cursor 8 EEV

Puissance du moteur : 213 kW (290 ch)

Modèle de boîte de vitesses : Boîte de vitesses VOITH 854.5

Nombre de portes : 3 portes d'accès

Accès personnes à mobilité réduite : par rampe électrique sur porte 2. 4 places pour personnes à mobilité réduite et une place pour une personne en fauteuil roulant.

Nombre de passagers debout : 105

Nombre de places assises : 46

Total : 151 places

Equippé d'un système de vidéosurveillance.

Longueur de 17m90

Largeur de 2m50 pour une hauteur de 2m80.

Un nouveau design, de grandes baies vitrées et surtout un plancher totalement surbaissé jusqu'à l'arrière du véhicule, avec une hauteur d'accès à 32 cm, afin de faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite.

2 bus standard Heuliez GX 327,

Heuliez Bus est une société du Groupe Iveco et fait partie de l'ensemble Irisbus qui rassemble les activités autocars/autobus du groupe. Cet ensemble de dimension mondiale occupe la seconde position sur le marché européen. Heuliez Bus poursuit l'ambition d'être un constructeur au meilleur niveau de qualité en Europe, afin de constituer un outil industriel indispensable et complémentaire aux autres sites Irisbus.

La société Heuliez Bus commercialise en France la gamme d'autobus Access'Bus sous sa propre marque et produit les trolleybus Cristalis et les tramways sur pneus Civis sous la marque Irisbus. Depuis 2005, l'entreprise se développe également à l'export en commercialisant sa gamme de midibus sous la marque Irisbus par le biais des filiales du Groupe.

Elle dispose d'un site situé à Rorthais (79) regroupant tous les services : R&D, fabrication, commercial, après-vente, formation, vente de pièces de rechange, finance, achats, ressources humaines. Plus de 400 bus peuvent être produits annuellement en faisant appel aux techniques les plus modernes concernant la construction à commande numérique et l'utilisation intensive de la C.A.O. (Conception Assistée par Ordinateur) et de la C.F.A.O. (Conception et Fabrication Assistées par Ordinateur).

Heuliez Bus, engagée dans une démarche qualité depuis de nombreuses années, est certifiée ISO 9001 (2000) et ISO 14001 (2004). Cette double certification est un atout non négligeable pour Heuliez Bus qui apporte à Viacités la garantie d'obtenir des produits, prestations et services répondant à leurs plus **hautes exigences**. Elle montre également à ses partenaires son engagement en termes de responsabilité sociale et environnementale par son implication à prévenir les incidents environnementaux et minimiser leurs impacts.



En 25 ans, Viacités a acquis 129 bus Heuliez, dont ces 2 derniers ACCESS'BUS GX 327 pour la somme de 584 986 €.



Moteur Iveco Diesel : Niveau de dépollution EEV (avec Filtre à Particules)

Puissance du moteur : 180 KW (245 CH)

Modèle de boîte de vitesses : boîte de vitesses VOITH 854.5

Les véhicules dépassent la réglementation actuelle Euro 4 sur les émissions polluantes, grâce à la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction). La technologie SCR est la seule qui permette d'offrir aux clients une réduction de consommation d'environ 3 % bénéfique tant sur le plan de l'exploitation qu'en matière d'environnement.

Nombre de portes : 3 portes d'accès

Accès personnes à mobilité réduite : par rampe électrique sur porte 2, un emplacement pour une personne en fauteuil roulant et 4 places pour personnes à mobilité réduite.

Nombre de passagers debout : 86

Nombre de places assises : 27

Nombre d'assises relevables : 2

Sécurité intérieure : Vidéo surveillance avec 3 caméras.

Longueur de 12m04

Largeur de 2m55 pour une hauteur de 2m88.

Un nouveau design, de grandes baies vitrées et surtout un plancher surbaissé, avec une hauteur d'accès à 32 cm, afin de faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite.