

Mars,  
à Caen.

INVITATION PRESSE



## Les tramways sur pneus Bombardier

Eric Vève, Président de Viacités vous convie à un point presse le :

**vendredi 20 mars à 14h30,  
dans nos locaux,  
6 bd Georges Pompidou à Caen.**

Les points d'actualité évoqués :

- les rames de tramway de Nancy,
- le travail de Viacités sur l'avenir de la ligne 1 du tramway de Caen la mer et de ses extensions.

**Contacts Presse :**  
*Viacités*  
*Nathaly Monrocq*  
*Chargée de communication*  
*06 30 49 20 90*



Nancy possède une première ligne de transport en commun en site propre en tramway sur pneus, véhicule identique à celui de Caen. L'agglomération envisage une ligne 2 en trolleybus et une ligne 3 partageant la même technologie que la ligne 1.

Récemment, Christian Parra et Laurent Garcia, Vice-présidents aux transports du Grand Nancy ont annoncé que des décisions sur l'avenir du tramway sur pneus de Bombardier seraient prises en 2013 après une période d'observation.

Des études démarreront sur les possibilités de matériel roulant des lignes 1 et 3.

L'entreprise Bombardier quitte Nancy au 31 mars 2009, comme prévu contractuellement, la maintenance étant reprise par le délégataire de service public Connex.

À l'avenir, les élus n'écartent pas l'hypothèse de changer d'équipementier et ainsi remettre en cause le tramway sur pneus de Bombardier.



*La ligne 1 du tramway, c'est 50 000 voyageurs par jour.*



# Le travail de Viacités sur l'avenir de la ligne 1 de Caen la mer et de ses extensions

Le bruit qui a couru, selon lequel Viacités rachèterait les rames circulant à Nancy, est une pure rumeur. En effet, aucun contact n'a été pris en ce sens entre les élus et les services de Viacités et ceux du Grand Nancy. Les seuls contacts pris entre Viacités et la Communauté urbaine du Grand Nancy (CUGN) ont porté sur un partage d'expérience sur le tramway sur pneus.

Depuis plusieurs années déjà, les usagers se plaignent de la saturation dans les rames de tramway, en particulier aux heures de pointe. Ce problème a été régulièrement évoqué au cours des réunions de concertation organisées par Viacités entre la mi-septembre et la mi-décembre. Deux raisons expliquent ce phénomène de saturation.

D'une part, le succès commercial du TVR (près de 43 000 voyages par jour, soit près de la moitié du nombre de voyages sur l'ensemble du réseau de transports en commun de l'agglomération).

D'autre part, Bombardier a livré à Viacités 24 rames. 21 doivent normalement circuler chaque jour. Pour des raisons techniques (fiabilité et vandalisme), qui font actuellement l'objet d'une expertise judiciaire, il est courant qu'un nombre inférieur de rames circulent. Les conclusions de l'expert judiciaire seront rendues dans quelques semaines.

Pour régler le problème de saturation, il faudrait pouvoir disposer de quatre rames supplémentaires.



# À Caen la mer, un besoin de 10 rames

Une autre question se pose : celle de l'extension de la ligne 1 de tramway vers le nord et le sud. Pour procéder à ces extensions, il faudrait pouvoir disposer de six rames supplémentaires.

Au total, donc, dix rames supplémentaires sont nécessaires pour « doper » la ligne 1 afin de remédier aux problèmes de saturation et pour procéder aux extensions vers le nord et le sud.

Or, à ce jour, Bombardier a cessé de fabriquer et commercialiser le tramway sur pneus. Il n'y a qu'à Nancy et Caen qu'un tel tramway circule. La société Bombardier a donc signifié à Viacités qu'elle ne pourrait pas livrer moins de vingt rames...



# Les solutions alternatives

## Viacités travaille donc actuellement sur cinq scénarii pour débloquer cette situation :

- Convaincre Bombardier de reprendre la fabrication pour fournir moins de 20 rames, en prenant en charge une partie des frais de maintenance lesquels s'avèrent bien supérieurs à ce qui a été prévu dans le contrat de concession ;
- Se rapprocher d'agglomérations françaises ou étrangères pour grouper des commandes de rames de TVR ;
- Céder le contrat de la STVR à un autre équipementier qui pourrait, soit exploiter les rames de Bombardier, soit remplacer les rames de Bombardier par les siennes, soit exploiter un système mixte comportant une partie des rames de Bombardier et les siennes propres ;
- Si Nancy n'utilise plus ses rames après 2013, Viacités pourrait réfléchir au rachat d'une dizaine de rames afin de renforcer la ligne 1 et de réaliser les extensions ;
- Envisager une desserte en bus pour les extensions : desservir avec des lianes, aménager des couloirs de bus réservés...

